

关于实施蒙特利尔-中国直航的建议书

赵振家 (英才学院)

一、现实与机遇

加拿大的经济正处在比较尴尬的时期，我们的加币对美元近几个月贬值了百分之十左右，我们的购买力在下降。我们蒙特利尔老百姓切身感受的零售和餐饮业的生意一直在下降。我们老百姓急切期待振兴我们蒙特利尔的经济。

加元贬值对国人不是好现象，但对想到加国投资的生意人则是一个利好的消息，同样对吸引国际游客、国际学生等国际也是有利的。我们要抓住时机吸引投资，振兴经济。

蒙特利尔几经磨难，前些时终于选举出以 Denis Coderre 先生为新一任市长的领导班子。新班子励精图治，热切希望振兴蒙特利尔的政治、经济、文化和教育。蒙城经济发展局委员会(La Commission sur le développement économique et urbain et l'habitation)组织公众征询会(public consultation)就是一个例证。

中国在 78 年实行改革开放以来，社会、政治、经济与文化等各个领域取得了突飞猛进的发展，在美国金融次贷危机而引发的全球经济危机时期，一枝独秀，在经济上为全球走出经济危机做出了显著地贡献。中国现在向世界第二经济大国迈进；中国的经济还在蓬勃发展之中，具有众多的商机；中国老百姓的出国旅游、留学、游学、购买货物的热情日益高涨，这些也呈现众多商机。中国现在是一个巨大的经济体，我们可以在很多方面有很多作为，来进一步繁荣蒙特利尔/魁省。

中华人民共和国驻蒙特利尔领事馆于 2011 年正式开馆，说明中国和魁北克的政治、经济、文化和教育等各领域的交流，日渐频繁，已经达到一定的强度，中国政府才下最后决心，放弃众多申请开设总领馆的地方，在长久有独立诉求的魁北克蒙特利尔开设总领事馆。

中国驻蒙总领馆设立以来，进一步促进和加强了魁北克与中国的政治、经济、文化和教育等各领域的广泛合作。中国在魁北克的投资逐渐增加，如最近的吉恩镍业公司项目正式投产，北大青鸟集团加拿大魁北克省消防设备生产研发中心项目奠基。魁北克省中资企业主要分布在矿产勘探开发、金融、酒店餐饮、加工制造、物流运输等领域，主要有武钢、吉恩镍业、中国银行等，累计投资超过 20 亿加元。反过来魁北克到中国的投资贸易、文化交流也在增多。如，魁省省长 Philippe Couillard 菲利

普.库亚尔先生将于十月底率大型贸易代表团访问中国，加拿大驻中国大使能用相当流利的中文向 14 亿中国人民推荐介绍“第十六届中国国际艺术节上的‘加拿大文化周’”，加拿大有 10 个精彩节目参加加拿大文化周。

蒙特利尔的华人市民对直航航班的呼声已久，今年上半年，蒙特利尔华人服务中心等受蒙特利尔机场方面委托，在华人市民中开展直航征签活动，有许多社团和个人签名支持直航。这充分表达了广大市民的愿望和期望。

蒙特利尔是中国人民心目中的伟大朋友白求恩生前工作生活的地方。中国向加拿大赠送白求恩塑像，也选择送到蒙特利尔，矗立在白求恩广场。这是我们蒙特利尔的荣耀和骄傲。也是我们的有利条件，我们和中国进一步发展经贸合作，具有道义和心理上的天然优势。

上述这些因素，加上我们直航听证会工作小组，和其他朋友的发言中表述的因素，都充分说明了蒙特利尔和中国直航的迫切需求和良好的机遇。

二、问题和困难

1. 这条航线，我们魁北克-蒙特利尔比中国方面更具有需要的迫切性，需要我方做出更大的努力。
 - 1) 因为中国北京到加拿大，已开通温哥华和近年的多伦多直航。
 - 2) 魁北克要实施“北方计划”吸引外资特别是中国的投资，蒙特利尔是必经之地，没有直航使许多投资者望而却步。
 - 3) 中国乃至亚洲旅游热中的游客因为没有直航而不能选择蒙特利尔。
 - 4) 众多想来留学、游学的学生因为蒙特利尔没有直航、因为语言，而选择其他地方。
2. 目前制约直航的因素主要在北京机场的飞机升降时段和蒙特利尔机场的起落时间。
3. 因为蒙特利尔到北京作为终点的乘客数量不足以保准这条航线的可持续发展，需要汲引到北京转机的中国其他地方和东亚的乘客来补充客源，这就需要考虑客人转机到重庆、香港、新加坡和泰国等东亚其他城市，反过来，中国到蒙特利尔的附近城市如加拿大首都渥太华、魁北克省会魁北克市，加东地区的一些城市，甚至美东地区的其他城市，也没有直航。为了兼顾这些地方的民众，也同时尽可能增加航空公司的客人流量。

因此，这趟直航在中国的到达时间最好是下午早些时候，而在蒙特利尔的出发时间

也在下午时间。这样的要求，就进一步增加了在极度繁忙的北京机场申请到起落时间。

4. 蒙特利尔机场和市中心之间的交通运力不足

蒙特利尔机场公司总裁 James Cherry 先生近来指出，蒙特利尔机场和市中心之间的交通运力不足，不管是铁路还是公路系统，都有待改善。而这也正是蒙特利尔机场的最大弱项。

三、对策和建议

1. 直航的首选地点，当然是中国的政治文化中心、中国的交通枢纽、方便转机到各大亚洲城市、中国的首都北京。

2. 利益共享原则。就蒙特利尔-北京直航这件事，最终受益最多的，当然是我们地主-蒙特利尔，乃至魁北克省。我们希望加方各级政府和中國各级政府之间，蒙特利尔机场公司和北京机场公司，加拿大航空公司和中国航空公司，就蒙特利尔-北京直航这件事情上加强沟通和合作。利益共享，一起促成。

3. 要致富，先修路；先投入，后收获。期望市政府，和蒙特利尔机场（ADM）、魁省政府、各级旅游局等紧密合作，不仅能够从舆论上敦促实施蒙特利尔和中国的直航，而且在经济上实际支持这条航线的开通。就像前两年蒙特利尔留住方程式车赛那样，在税收等可能的方面，在本航线的头几年，给予政策上的实际支撑。以解决机场和航空公司在这条航线的头几年有可能出现的经济困境。增强投资并与各方面合作，修建机场与蒙特利尔市中心的火车交通，或改善公路交通。

4. 如果北京机场实在谈判无果，第二选择：蒙特利尔-上海直航。因为上海是中国经济中心-自由贸易中心，也将逐渐成为亚洲的经济金融中心；上海市是蒙特利尔的姊妹城市；上海和中国与亚洲各大城市间大都有直航班机，客人转机也比较方便。但是，上海对于和魁北克的气候等生活条件相当的中国东北地区的乘客来讲就比北京远一些。（中国的其他城市则难于考虑。如中国国内交通枢纽郑州，因为连接东亚其他城市的航班不足；广州因偏于东南一角，辐射中国内地不够方便。）